

財務回顧

截至2011年12月31日止年度，集團之營業額為43.21億港元，較2010年增長44.9%。公司股東應佔稅後溢利為7.09億港元，較上年度增長62.6%。每股基本盈利為28.84港仙，較2010年上升44.7%。





財務回顧

營業額

管道燃氣和相關產品銷售

管道燃氣和相關產品銷售業務之營業額於2011年增長43.8%，由22.86億港元增至32.88億港元，主要原因是售氣量大幅上升及平均售氣價有所提升。新成立之附屬公司及於2010年7月從香港中華煤氣有限公司（「中華煤氣」）收購的城市管道燃氣項目佔升幅的23.5%，餘下的76.5%則為現有附屬公司之自然增長。

燃氣接駁

燃氣接駁業務於本年度之接駁費收入約為10.33億港元，較2010年增長48.7%，原因是2011年附屬公司新接駁客戶之數目多達約232,000戶。

燃料、倉庫及已用材料支出

2011年燃料、倉庫及已用材料支出由2010年的18.88億港元，增加至2011年的27.55億港元。支出增加主要由於年內售氣量上升。

經營費用

2011年經營費用為9.80億港元，較2010年之7.63億港元增加28.4%，主要由於集團業務發展、工資增長及物價上漲等原因，當中員工成本、折舊與攤銷及其他費用分別上升24.9%、24.9%及35.9%。新增之附屬公司及於2010年7月從中華煤氣收購的城市管道燃氣項目令經營費用上升4,700萬港元。



員工成本

員工成本由2010年之3.16億港元增加至2011年之3.94億港元，主要原因是因應業務發展所需而增加員工人數、新增之附屬公司及內地平均工資水平提高。

融資成本

2011年融資成本為1.42億港元，與2010之融資成本相若，主要原因是在2011年9月以較低利率的銀行貸款償還了實際利率為8.69%的有擔保優先票據，令利息支出減少所致。然而，同年因收購新項目而新增貸款，增加融資成本。

可供出售投資

可供出售投資主要包括集團在成都城市燃氣有限公司(「成都燃氣」)之投資，該企業每年帶來有增長的分紅。成都燃氣按成本列賬，年內毋須作減值撥備。



財務回顧

信貸評級

2011年4月，評級機構穆迪投資調升對港華燃氣的發行人評級，並將高級無抵押債券評級提升至「Baa2」級，信貸評級展望為穩定，反映港華燃氣信貸實力持續增強。2011年4月，另一評級機構標準普爾推出首個針對大中華區開發的信用基準，以滿足大中華區資本市場投資者日益增長的需求。2011年9月，標準普爾向港華燃氣的長期信貸發出新評級「cnA」，肯定了集團的穩健財務狀況。

財務資源及狀況

於2011年12月31日，集團之借貸總額為48.87億港元，其中4.72億港元為中華煤氣提供之貸款，期限介乎一年至五年；28.57億港元為期限介乎一年至五年之銀行貸款及其他貸款；15.13億港元為在一年內到期之銀行貸款及其他貸款。年內，集團利用利率掉期合約，為3.5億港元的5年期浮息銀行貸款對沖為定息借貸。除6.82億港元銀行貸款及其他貸款以定息計息外，其他集團借貸主要以浮息計算。有關借貸年期及利率安排，為集團提供穩健的財務資源及穩定的利息成本。集團於本年度末之流動比率為0.8倍，而負債比率（即淨負債扣除中華煤氣貸款（「淨負債」）相對股東應佔權益加淨負債之比率）則為19.6%。

於2011年12月31日，本集團旗下的一個新收購項目有一項人民幣5,900萬元的有抵押銀行貸款，並為該銀行貸款抵押1,262萬港元固定資產。該銀行貸款及資產抵押於項目購入前已存在。除了上述資產抵押外，集團並無提供任何資產抵押。

於2011年12月31日，集團已取得而未動用信貸額度為12.97億港元。

於2011年12月31日，集團之現金及現金等價物合計19.23億港元，主要為人民幣、港幣及美元。

集團營運及資本支出之資金來自業務營運之現金收入、內部流動資金、銀行及股東融資協議。集團持有現金及現金等價物，加上未動用之銀行信貸額度，資金流動性持續穩健，具有充足的財務資源以應付履約及營運需求。而集團獲得較好的信貸評級，銀行貸款利息亦相當優惠。

或有負債

集團於2011年12月31日並無重大或有負債。

貨幣概況

集團主要在香港及中國內地營運及經營業務。其現金、現金等價物或借貸均以人民幣、港幣及美元為主，故並不預期會有任何重大外匯風險。

末期股息

鑒於集團業績持續增長，董事會建議派發截至2011年12月31日止年度之末期股息每股伍港仙(2010年：每股叁港仙)，較去年增加66.7%。



